

Fair Return für Transporter/ Kastenwagen. DEKRA Schadenkatalog.

 **DEKRA**
Alles im grünen Bereich.



Fair Return.



Guido Kutschera
Vorsitzender der Geschäftsführung
DEKRA Automobil GmbH

Fahrzeugleasing hat in den letzten Jahren einen starken Anstieg verzeichnen können. Dies gilt nicht nur im gewerblichen Fuhrpark, sondern auch in zunehmendem Maße für privat genutzte Fahrzeuge. Am Ende der Leasinglaufzeit kommt es häufig zu Meinungsverschiedenheiten bezüglich des Fahrzeugwertverlustes während der Nutzungsdauer. Neben der grundsätzlichen Frage des Restwertes eines Fahrzeuges stellt sich hier insbesondere auch die Frage, welche Mängel als Schaden und damit wertmindernd zu berücksichtigen sind und welche „Schäden“ als Gebrauchsspur und damit durch die Leasingrate abgedeckt sind. Klare Regeln und Richtlinien können Rechtsstreitigkeiten und Auseinandersetzungen vermeiden. Eine transparente Darstellung und nachvollziehbare Unterscheidung zwischen Gebrauchsspur und nicht zu tolerierender Beschädigung ist hierzu erforderlich. Am Markt existieren heute schon unterschiedliche Bewertungskriterien, die nicht zu Klärung beitragen, sondern – da sie zu unterschiedlichen Ergebnissen führen – in starkem Maße zur Verunsicherung. Einheitliche und klare Kriterien sind deshalb eine unabdingbare Voraussetzung, um schon im Vorfeld spätere Streitigkeiten zu vermeiden.

Zu diesem Zweck wurde der DEKRA Schadenkatalog erstellt und weiterentwickelt. Mit seinen Beispielen hilft er, Beschädigungen, Mängel oder Gebrauchsspuren zu beurteilen. Damit haben alle Beteiligten eine solide Basis, egal ob es sich um ein gewerblich oder privat genutztes Fahrzeug handelt. So finden Leasingnehmer und Leasinggeber eine einheitliche Beurteilungsplattform.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen

Ihr

 Guido Kutschera

Mit Sicherheit gut beraten.

Handhabung 4 - 5

Präzise Werte für Ihr Fahrzeug	4
Der Beurteilungsprozess	5

1 Fahrzeug Außenoptik 6 - 15

Lackierung	6 - 7
Karosserie, Außenspiegel und Anbauteile	8 - 9
Einstieg, Türen, Stoßfänger, Seitenanfahr- und Heckunterfahrerschutz	10 - 11
Verglasung und Beleuchtung	12 - 13
Felgen und Reifen	14 - 15



2 Innenraum 16 - 21

Bodenbeläge, Blenden, Verkleidungen und Dachhimmel	16 - 17
Armaturenbrett, Lenkrad, Instrumente, Fahrer- und Beifahrersitz, Bedieneinrichtungen	18 - 19
Heizung, Lüftung, Klima, Standklima, Standheizung	20 - 21



3 Fahrzeugtechnik 22 - 27

Antriebsstrang, Lenkung, Fahrwerk, Federung, Aggregate, Anbauaggregate	22 - 23
Abgasanlage	24 - 25
Bremsanlage	26 - 27



4 Aufbauten 28 - 35

Kastenwagen	28 - 29
Kofferaufbauten	30 - 31
Pritschenaufbauten	32 - 33
Plane	34 - 35



5 Sonstiges 36 - 39

Wartungen/Untersuchungen	36 - 37
Fehlteile	38 - 39

DEKRA Kontakt 40

DEKRA Ansprechpartner	40
DEKRA Gebietskarte	

Präzise Werte für Ihr Fahrzeug.



Bewertungskriterien/ Beurteilungsprozess.

Grundlegende Voraussetzungen zum Arbeiten mit dem DEKRA Schadenkatalog:

Bei der Arbeit mit dem Schadenkatalog ist zu beachten, dass die dargestellten Beispiele unterstellen, dass die Fahrzeuge ein Alter von zwei bis drei Jahren und eine entsprechende durchschnittliche Laufleistung aufweisen.

Bei Fahrzeugen, die jünger oder älter sind, muss der Maßstab entsprechend enger bzw. großzügiger angelegt werden.

Definition von Gebrauchsspuren, Beschädigungen und Fehlteilen.

Gebrauchsspuren:

Gebrauchsspuren entstehen durch den bestimmungsgemäßen Gebrauch in Abhängigkeit des Alters und der Laufleistung eines Fahrzeugs und wären nur durch sehr großen Aufwand und Einschränkung bei der Nutzung zu vermeiden.

Unabhängig davon stellt jedoch eine übermäßige Häufung von Gebrauchsspuren eine entsprechende Wertminderung dar.

Beschädigungen:

Beschädigungen entstehen durch einen nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch eines Fahrzeugs und sind vermeidbar. Beschädigungen gehen über Gebrauchsspuren hinaus.

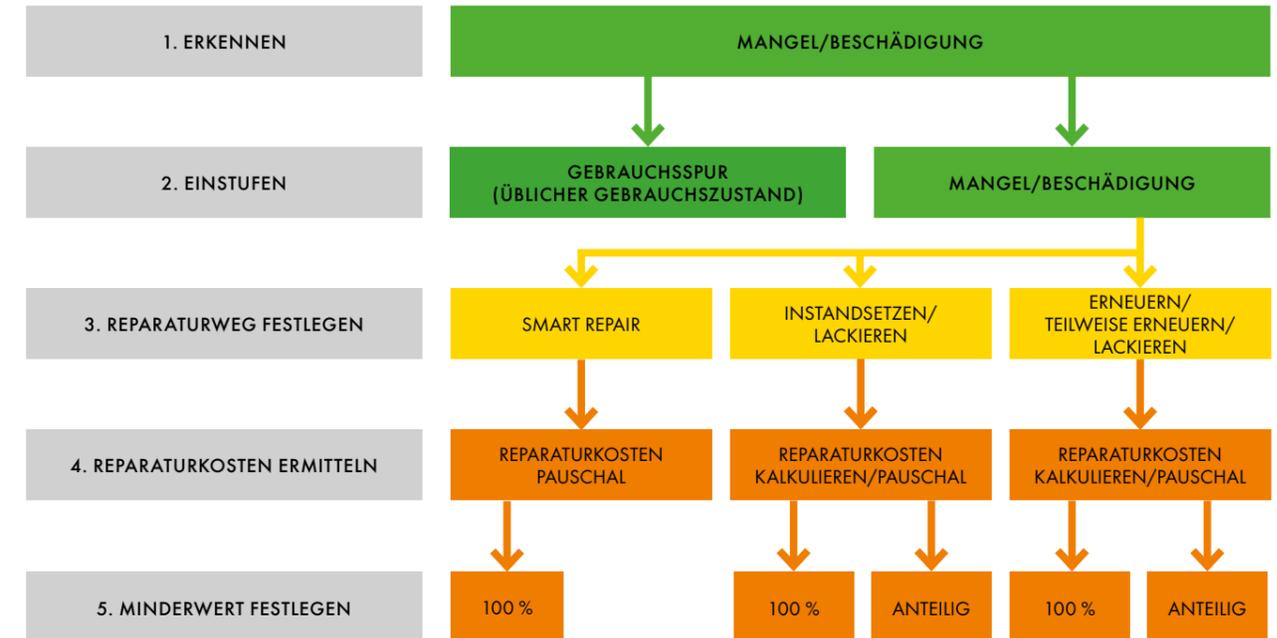
Fehlteile:

Als Fehlteile werden Ausstattungsumfänge aus dem Auslieferungsumfang bezeichnet, welche bei der Fahrzeugbesichtigung nicht vorhanden sind.

Generell wird hierbei zwischen fehlenden Serien- und Sonderausstattungen unterschieden.

Fehlteile können zu erheblichen Kosten führen (z. B. Austausch der Schließanlage bei fehlenden Fahrzeugschlüsseln).

Der Beurteilungsprozess.



Anrechnung von Beschädigungen und Fehlteilen.

Bei ausstehenden Reparaturen werden die Kosten für eine fachgerechte Instandsetzung (wirtschaftlichste Methode) in Ansatz gebracht.

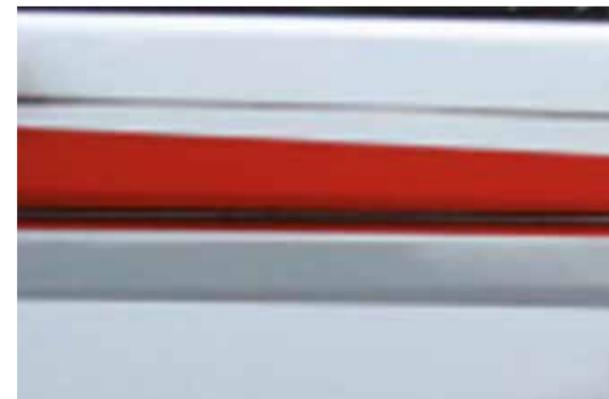
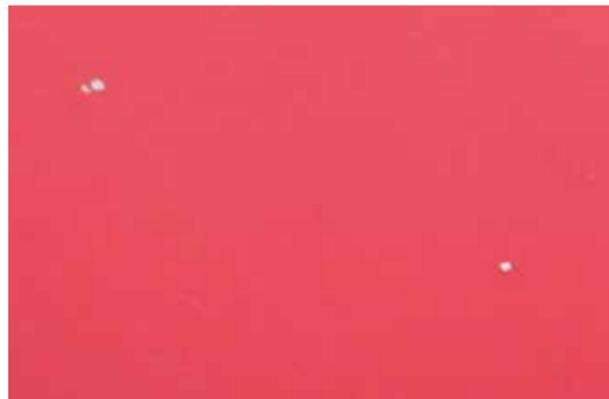
Die Anrechnung der Kosten (Minderwerte) erfolgt entweder wertabhängig (anteilig) oder zu 100 % (voll).

AKZEPTIERT



Lackierung

- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- > Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- > Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend) an der Fahrzeugfront
- > Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- > Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



NICHT AKZEPTIERT



Lackierung

- > Nicht auspolierbare Kratzer
- > Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen
- > Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich
- > Stärkere Steinschläge (bis auf Grundierung)
- > Starke Lackabplatzer
- > Roststellen
- > Starke Farbtonabweichungen, z. B. bei Nachlackierungen
- > Unsachgemäße Reparaturlackierungen

AKZEPTIERT



Karosserie, Außenspiegel und Anbauteile

- > Leichte Parkdellen ohne Lackbeschädigungen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges nicht maßgeblich beeinträchtigen
- > Leichter Abrieb an Stoßleisten
- > Leichte oberflächliche Kratzer an Spiegelgehäusen



NICHT AKZEPTIERT



Karosserie, Außenspiegel und Anbauteile

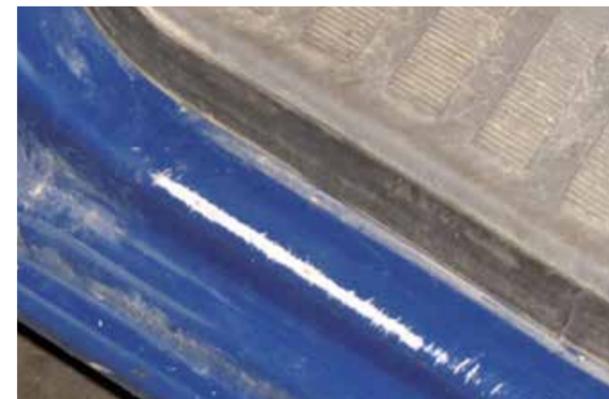
- > Starke Dellen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges beeinträchtigen
- > Starker Abrieb, Verformungen, Sprünge und Risse an Spiegelgehäusen und Stoßleisten
- > Starker Abrieb, Verformungen, Sprünge und Risse an Karosserie und Anbauteilen
- > Bohrlöcher durch Anbauten
- > Erkennbare Restunfallspuren
- > Hagelschäden
- > Unfallschäden

AKZEPTIERT



Einstieg, Türen, Stoßfänger, Seitenanfahr- und Heckunterfahrerschutz

- > Leichte Dellen ohne Lackbeschädigungen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges nicht maßgeblich beeinträchtigen
- > Leichter Abrieb an Stoßleisten
- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar), z. B. im Bereich der Tankdeckel, Klappen und Türgriffen
- > Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



NICHT AKZEPTIERT



Einstieg, Türen, Stoßfänger, Seitenanfahr- und Heckunterfahrerschutz

- > Starke Dellen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges beeinträchtigen
- > Starker Abrieb und Verformung an Karosserie und Anbauteilen
- > Nicht auspolierbare Kratzer
- > Verschrämmungen mit starkem Lackabrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen
- > Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich
- > Bohrlöcher durch Anbauten
- > Erkennbare Restunfallspuren
- > Hagelschäden
- > Unfallschäden

AKZEPTIERT



Verglasung und Beleuchtung

- > Leichte oberflächliche Steinschläge an der Windschutzscheibe ohne Beeinträchtigung der Sicht (nicht HU-relevant)
- > Leichte Kratzer ohne Beeinträchtigung der Sicht
- > Leichte Steinschläge an Scheinwerfern
- > Fachgerecht instandgesetzte Steinschlagschäden nicht im Sichtbereich des Fahrers

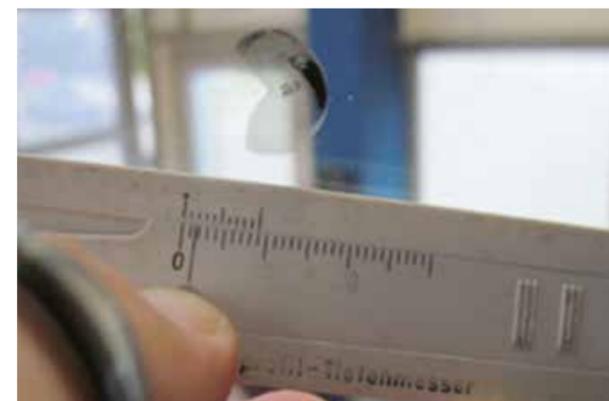
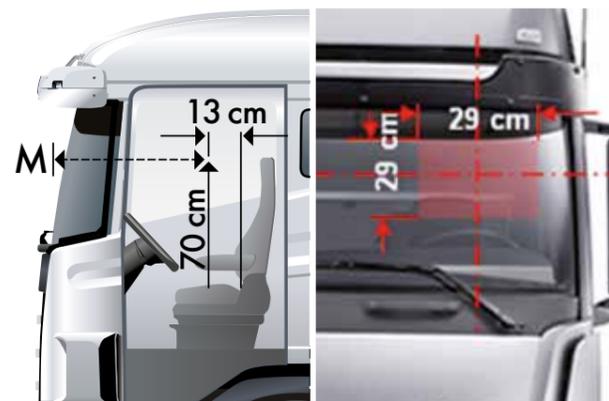
1. BEI PKW UND ANDEREN FAHRZEUGEN BIS ZU EINEM ZGG BIS 3,5 T.

Die Zone wird auf der Windschutzscheibe (Wischerfeld) durch einen 29 cm breiten Streifen (DIN-A4-Format quer) mittig zum Lenkrad begrenzt.

12. BEI FAHRZEUGEN MIT ZGG VON MEHR ALS 3,5 T.

Die Zone wird auf der Windschutzscheibe gebildet durch ein quadratisches Feld der Kantenlänge 29 cm. Die seitliche Lage wird in gleicher Weise wie bei Pkw ermittelt. Die Höhe des Mittelpunkts M für das Quadrat auf der Windschutzscheibe ergibt sich aus nebenstehender Zeichnung, wobei sich der Fahrersitz in Mittelstellung befinden muss.

Originaltext siehe: VkBI 1986 S. 130 unter Nr. 55



NICHT AKZEPTIERT



Verglasung und Beleuchtung

- > Steinschläge mit Rissbildung
- > Steinschläge/Kratzer mit Sichtbeeinträchtigung im Sichtfeld des Fahrers (HU-relevant)
- > Risse und Sprünge an Scheiben, Scheinwerfern und Rückleuchten
- > Alle Beschädigungen, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen
- > Unsachgemäße Glasreparaturen
- > Undichte Scheiben oder Beleuchtungseinrichtungen
- > Lichttechnische Einrichtungen, die nicht Hu-konform sind

AKZEPTIERT



Felgen und Reifen

- > Verschleiß/Profiltiefe entsprechend min. 2,0 mm
- > Leichte Abschürfungen der Reifenaußenseite
- > Geringfügige Einschnitte im Laufprofil
- > Leichte Kratzer/Verschürfungen ohne Materialabtrag an den Felgen
- > Leichte Korrosion an Stahlfelgen
- > Leichte Schäden an Felgen und Zierblenden, die das Gesamtbild nicht negativ beeinflussen



NICHT AKZEPTIERT



Felgen und Reifen

- > Reifen einseitig abgefahren
- > Profiltiefe weniger als 2,0 mm
- > Starke Abschürfungen, Gewaltschäden und Einschnitte an Lauffläche und an den Reifenseiten
- > Poröse und überalterte Reifen
- > Reifen mit sichtbaren Schäden (Risse, Beulen)
- > Risse, Verformungen, starker Materialabtrag, starke Lackschäden an Felgen und Radzierblenden
- > Starke Korrosion an Felgen und Radzierblenden
- > Falsche, nicht zusammenpassende Reifen in Bezug auf Größe, Typ, Fabrikat und Bauweise (Sommer-/Gelände-/Winterreifen)
- > Reifen, die nicht der Herstellerspezifikation entsprechen

AKZEPTIERT



Bodenbeläge, Blenden, Verkleidungen und Dachhimmel

- > Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können



NICHT AKZEPTIERT



Bodenbeläge, Blenden, Verkleidungen und Dachhimmel

- > Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- > Übermäßiger Abrieb und Risse an Bodenbelägen, Blenden und Verkleidungsteilen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Ausstattungs- oder Verkleidungsteile
- > Durchgescheuerte Bodenbeläge, Blenden und Verkleidungsteile
- > Deutlich wahrnehmbare Geruchsbelästigungen, z. B. durch Rauch, Schimmel, Tier usw.

AKZEPTIERT



Armaturenbrett, Lenkrad, Instrumente, Fahrer- und Beifahrersitz, Bedienungseinrichtungen

- > Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- > Leichter Abrieb an Sitzen, Sitzbezügen und Verkleidungsteilen
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können
- > vollständige und funktionsfähige Instrumentierung, sofern vorhanden mit Tag-/Nachtmodus



NICHT AKZEPTIERT



Armaturenbrett, Lenkrad, Instrumente, Fahrer- und Beifahrersitz, Bedienungseinrichtungen

- > Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- > Lenkradummantelung lose
- > Übermäßiger Abrieb und Risse an Sitzen, Bodenbelag und Verkleidungsteilen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Brandlöcher
- > Starke Farbveränderungen
- > Fehlende Sitz- oder Verkleidungsteile
- > Nicht funktionierender Sicherheitsgurt
- > Kratzer an Kombiinstrumenten und sonstigen Displays
- > Nicht funktionierende Sitzbetätigung, Anzeigen und Displays

AKZEPTIERT



Heizung, Lüftung, Klima, Standklima, Standheizung

- > Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- > Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- > Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können



NICHT AKZEPTIERT



Heizung, Lüftung, Klima, Standklima, Standheizung

- > Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- > Bohrlöcher im Sichtfeld
- > Verschmorungen
- > Starke Farbveränderungen
- > Gebrochene Displays
- > Fehlende oder gebrochene Verkleidungen
- > Fehlende Bedienteile
- > Anlagen ohne Funktion
- > Verschmutzte Filter

AKZEPTIERT



Antriebsstrang, Lenkung, Fahrwerk, Federung, Aggregate, Anbauaggregate

- > Verschleißerscheinungen, die die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigen
- > Leichte Ölfeuchtigkeiten (keine Tropfenbildung)



NICHT AKZEPTIERT



Antriebsstrang, Lenkung, Fahrwerk, Federung, Aggregate, Anbauaggregate

- > Risse in Luftfederbälgen und Antriebswellenmanschetten
- > Gebrochene Federn
- > Alle Undichtigkeiten an Motor, Getriebe und Differenzial, hydr. Federung und Stoßdämpfern
- > Alle im Rahmen einer Sichtprüfung erkennbaren Verschleißerscheinungen, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen
- > Durch Anstöße beschädigte Achs-, Federungs- und Fahrwerksteile
- > Ausgeschlagene Spurstangen/Querlenker usw.
- > Undichte Lenkgetriebe und Lenkhilfepumpen
- > Nicht definierbare Geräusche im Bereich Motor, Getriebe, Differenzial und Antriebsstrang

AKZEPTIERT



Abgasanlage

- > Normaler dem Alter und der Laufleistung entsprechender Zustand



NICHT AKZEPTIERT



Abgasanlage

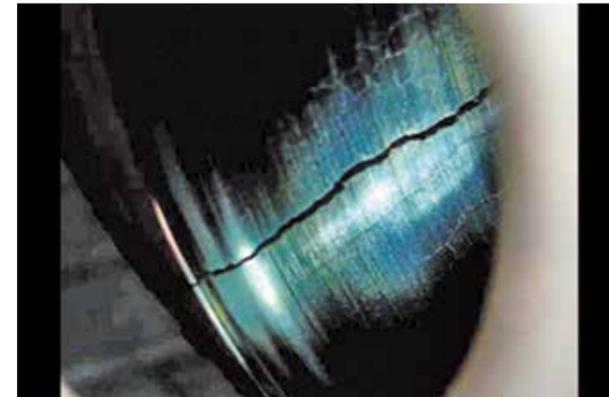
- > Undichtigkeiten
- > Durchrostungen
- > Beschädigungen durch äußere Anstöße
- > fehlende Ausstattungsteile, z. B. abgerissene oder verformte Endrohre

AKZEPTIERT



Bremsanlage

- > Normaler dem Alter und der Laufleistung entsprechender Zustand



NICHT AKZEPTIERT



Bremsanlage

- > Abgefahrene, verschlissene Bremsbeläge
- > Angerostete, eingelaufene, abgefahrene Brems-scheiben
- > Poröse Bremsleitungen
- > Jegliche Funktionsbeeinträchtigung
- > Standschäden

AKZEPTIERT



Kastenwagen

- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- > Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- > Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend) an der Fahrzeugfront
- > Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- > Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



NICHT AKZEPTIERT



Kastenwagen

- > Nicht auspolierbare Kratzer
- > Verschrämmungen mit starkem Lackabrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen
- > Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich
- > Stärkere Steinschläge (bis auf Grundierung)
- > Starke Lackabplatzer
- > Roststellen
- > Starke Farbtonabweichungen, z. B. bei Nachlackierungen
- > Unsachgemäße Reparaturlackierungen

AKZEPTIERT



Kofferaufbauten

- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- > Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- > Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend) an der Fahrzeugfront
- > Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- > Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



NICHT AKZEPTIERT



Kofferaufbauten

- > Nicht auspolierbare Kratzer
- > Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen
- > Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich
- > Stärkere Steinschläge (bis auf Grundierung)
- > Starke Lackabplatzer
- > Roststellen
- > Starke Farbtonabweichungen, z. B. bei Nachlackierungen
- > Unsachgemäße Reparaturlackierungen

AKZEPTIERT



Pritschenaufbauten

- > Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- > Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- > Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend) an der Fahrzeugfront
- > Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- > Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- > Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



NICHT AKZEPTIERT



Pritschenaufbauten

- > Nicht auspolierbare Kratzer
- > Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen
- > Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich
- > Starke Lackabplatzer
- > Roststellen
- > Starke Farbtonabweichungen, z. B. bei Nachlackierungen
- > Unsachgemäße Reparaturlackierungen

AKZEPTIERT



Plane

- > Leichte Oberflächenkratzer (reinigen)
- > Leichte Umweltschäden
- > Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- > Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



NICHT AKZEPTIERT



Plane

- > Starke Kratzer bis auf das Gewebe
- > Verschrämmungen mit starkem Abrieb
- > Werbefolien oder Rückstände von solchen, Klebereste
- > Starke Umweltschäden
- > Starke Farbtonabweichungen
- > Unsachgemäße Reparaturen
- > Ausgerissene Planen-/teile/-ösen und Haken



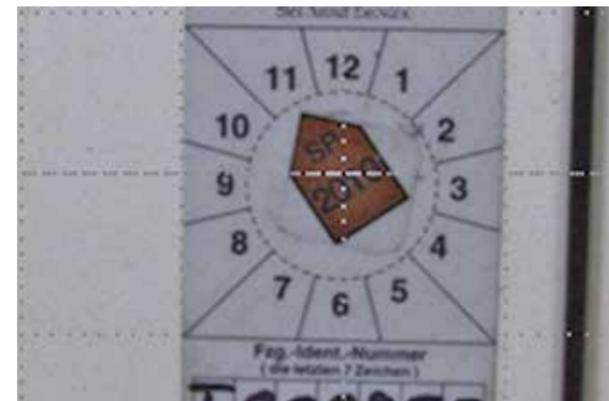
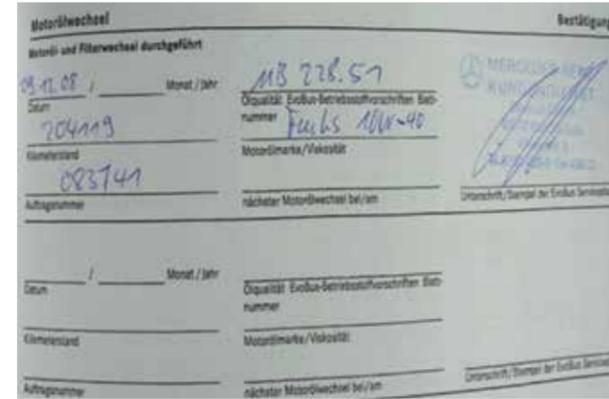


Wartungen/Untersuchungen

- > Aggregate-/Klima-Wartungen, die in Kürze fällig sind
- > Keilriemen-, Zahnriemenwechsel, die in Kürze fällig werden
- > SP oder Hauptuntersuchung, die in Kürze fällig wird



Nachweis über Untersuchungen und Prüfungen		
1	2	3
Datum	Art der Prüfung	Unterschrift des Prüfenden
27.02/01.03/10	Wartung M3 SP	[Signature]
02.06.2010	BV SP	[Signature]



Wartungen/Untersuchungen

- > Überfällige Wartungen
- > Jegliche Fehlermeldung der Bordelektronik
- > Überfällige Keilriemen-/Zahnriemenwechsel
- > Überfällige SP oder Hauptuntersuchung



Checkliste zur Fahrzeugrückgabe.

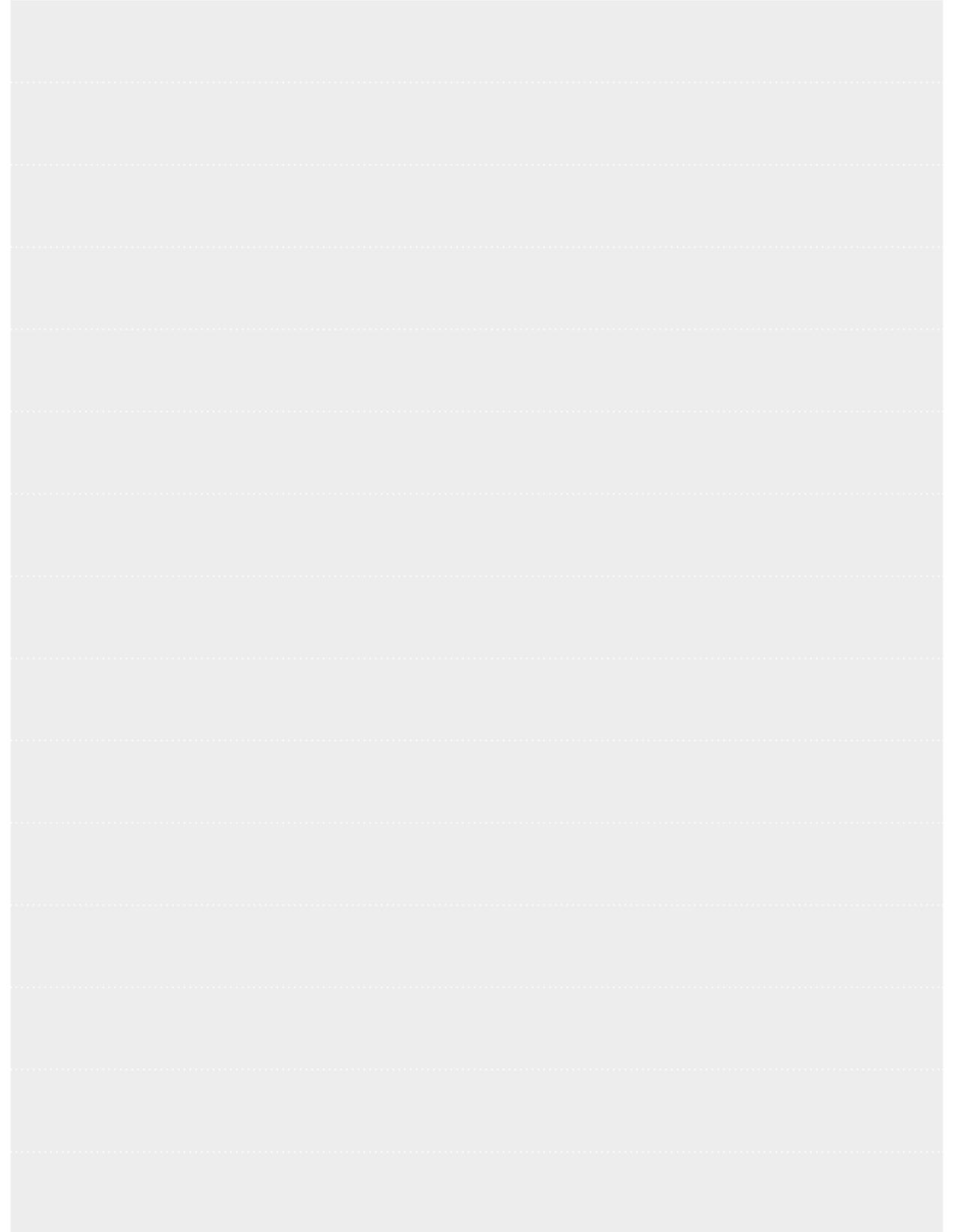
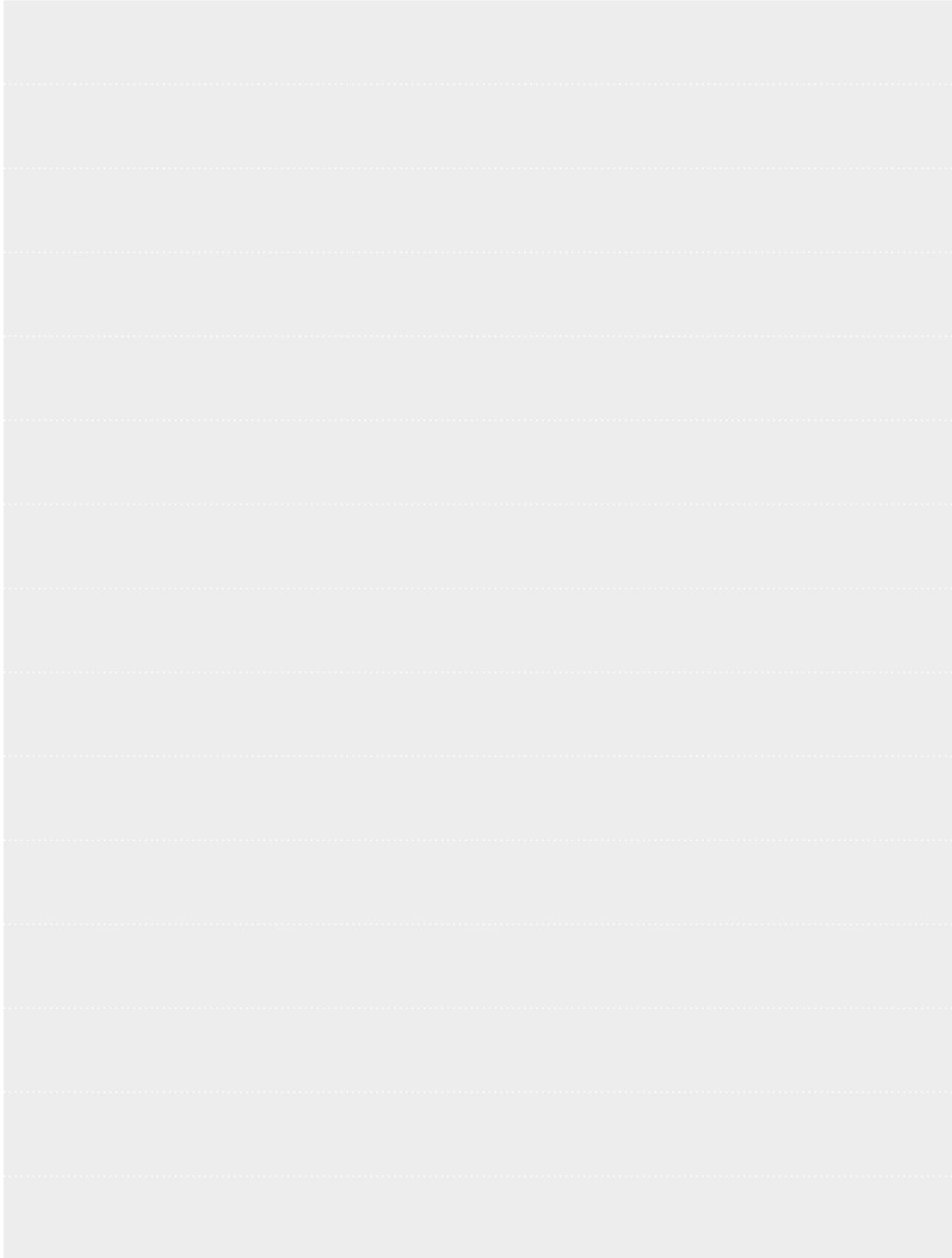
Um zusätzlichen Aufwand und Kosten zu vermeiden, überprüfen Sie vor Rückgabe des Fahrzeuges, ob alle zum Fahrzeug gehörenden Teile und Unterlagen vollständig vorhanden sind. Als Hilfestellung dient Ihnen die nachstehende Checkliste.

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Serviceheft | <input type="checkbox"/> Navigations-CD/DVD |
| <input type="checkbox"/> Bordbuch/Bedienungsanleitung | <input type="checkbox"/> Radio-Code-Karte |
| <input type="checkbox"/> Zulassungsbescheinigung | <input type="checkbox"/> Schlüssel und Ersatzschlüssel |
| <input type="checkbox"/> Tankkarte/n | <input type="checkbox"/> Fernbedienung mit Schlüssel |
| <input type="checkbox"/> Servicekarte/n | <input type="checkbox"/> Verbandkasten |
| <input type="checkbox"/> Reifen (Sommer- und Winterradsatz) | <input type="checkbox"/> Warndreieck |
| <input type="checkbox"/> Reserverad oder | <input type="checkbox"/> Warnweste |
| <input type="checkbox"/> Kompressor und Reifenfüllmittel | <input type="checkbox"/> Gepäckraumabdeckung |
| <input type="checkbox"/> Bordwerkzeug | <input type="checkbox"/> Gepäckraumtrennetz |
| <input type="checkbox"/> Anhängerkupplung mit Schlüssel | <input type="checkbox"/> Persenning |
| | <input type="checkbox"/> Ausgebaute Sitze und Sitzbezüge |

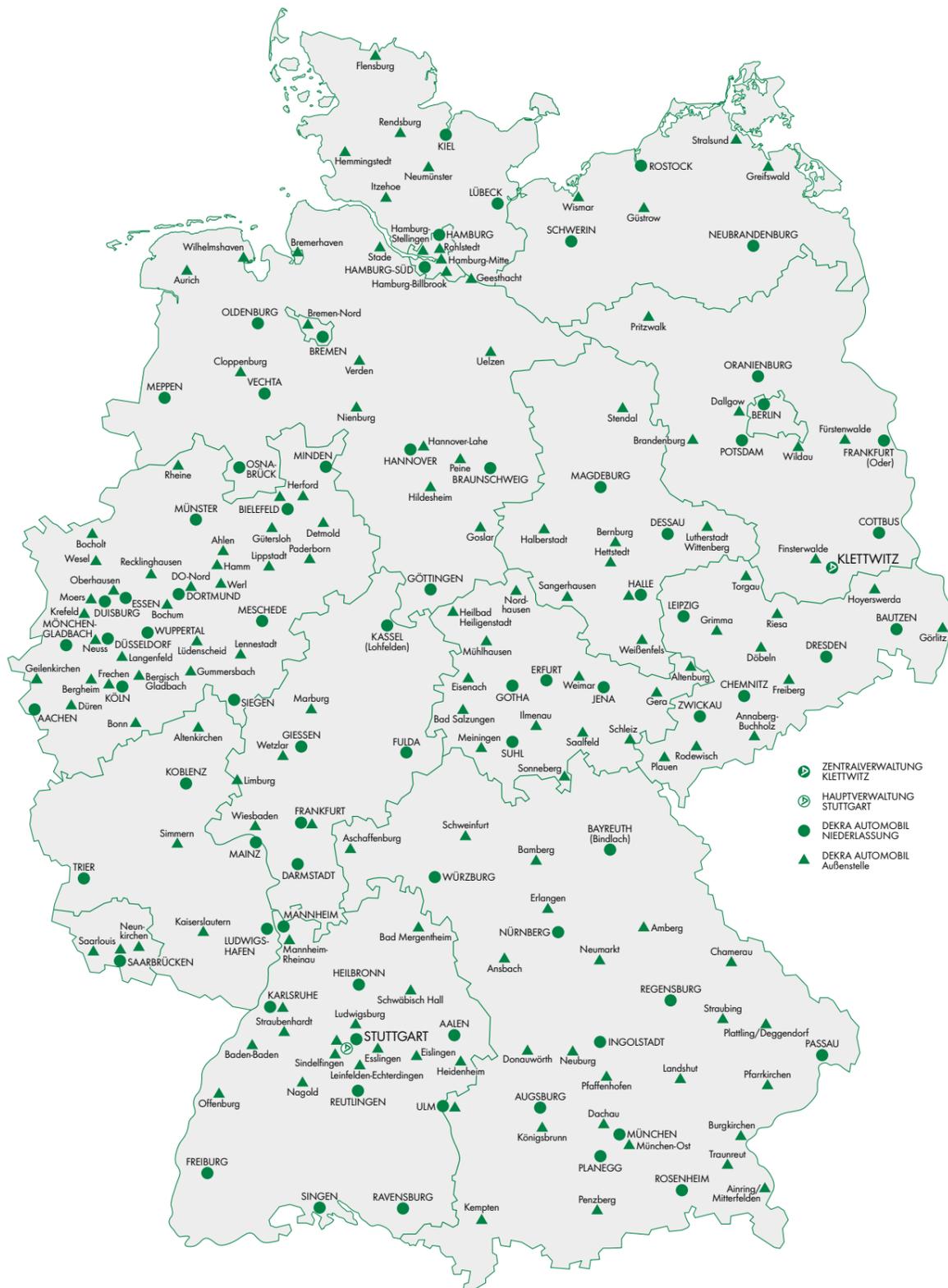
Fahrzeugunterlagen			
Zulassungsbescheinigung:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Anzahl <u>2</u>
Fahrzeugschlüssel:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Inspektionsheft:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Radio Code Karte:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Navigations CD / DVD:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Tankkarte DKV:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Tankkarte Shell:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Bordbuch:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Navigationsystem/-gerät:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Kugelkopf Anhängerkupplung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Bordwerkzeug:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Wagenheber:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Handyvorbereitung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	Handy _____
Funk oder Vorbereitung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Fernbedienung Standheizung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Ersatzrad / Tire-Fit:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
zusätzliche Reifen/Räder im Fahrzeug:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
		<input type="checkbox"/> Sommer <input type="checkbox"/> Winter <input type="checkbox"/> Ganzjahresreifen	
Zusätzliche Angaben bei Transportern / VAN / LKW			
Sitzreihen im Fahrgastraum: <u>Buc</u>	keine	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4	
Plane & Spiegel Aufbau:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Ladebordwand:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	
Werkstatteinbauten:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	

- > Ausstattungsumfänge, die zum Serienumfang gehören
- > Abnahmebescheinigungen für nachträgliche An-/Umbauten
- > Umfänge laut Checkliste (siehe links)

WICHTIGER HINWEIS!
Vermeiden Sie zusätzliche Kostenbelastungen, indem Sie alle zum Fahrzeug gehörenden Teile und Unterlagen vollständig zurückgeben!



Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: www.dekra.de/standorte oder Service-Hotline 0800.333 333 3



Im Fußball geht es nicht zimperlich zu. Und auch Fahrzeuge bleiben im Verkehr oft nicht unbeschadet. Habt ihr in diesem Fall etwas für Automobilhändler und Flottenbetreiber?

„Ja, dafür gibt's DEKRA Fair Return.“

Es sorgt für ein reibungsloses Fahrzeugmanagement, senkt die Handlingkosten und erhöht die Transparenz – damit auch bei Schäden keiner finanziell zu Schaden kommt. Mit unserer neutralen Fahrzeugbewertung fahren eben alle auf der sicheren Seite. Mehr Infos gibt's unter www.dekra-infoportal.de oder der kostenlosen Service-Hotline 0800.333 333 3.





DEKRA
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Telefon +49.711.7861-0
Telefax +49.711.7861-2240
info@dekra.com
www.dekra.de



Mehr auch auf You Tube